



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
 ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
 tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
 NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	Budowa dróg ul. Pliszki i Leśna Ostoja w Rzęskowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą na podstawie art. 11b i art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474). – Zmiana stałej organizacji ruchu
Inwestor:	Gmina Gryfice, Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
Adres zadania	Dz. nr 424/177, 424/147, 424/305 (z podziału 424/9), 424/306 (z podziału 424/282) ob. Rzęskowo, gmina Gryfice

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

Budowa dróg ul. Pliszki i Leśna Ostoja w Rzęskowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą na podstawie art. 11b i art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474). – Zmiana stałej organizacji ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

Budowa dróg ul. Pliszki i Leśna Ostoja w Rzęskowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą na podstawie art. 11b i art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474). – Zmiana stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 22.05.2022 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **Budowa dróg ul. Pliszki i Leśna Ostoja w Rzęskowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą na podstawie art. 11b i art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474). – Zmiana stałej organizacji ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga stanowi dojazd do budynku hurtowni materiałów elektrycznych, prywatnych posesji, bloków mieszkalnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - budynek hurtowni, zabudowa wielorodzinna, zabudowa jednorodzinna.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- Ulica należy do klasy technicznej „L” Lokalna.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 2

Podstawowe dane techniczne drogi

Ul. Pliszki, ul. Leśna Ostoja

- Droga Gminna
- klasa techniczna „L” Lokalna
- długość projektowanego odcinka: 645 m
- szerokość pasa drogowego: 16m
- szerokość jezdni: 5,5 – 6m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 1,5m
- szerokość chodnika strona lewa: 3m (droga pieszo-rowerowa)
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Rzęskowo k. Gryfic. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz jako dojazd do hurtowni materiałów elektrycznych.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej. Projektuje się ruch dwukierunkowy o szer. Pasa ruchu 2,75 – 3m.

Na przedmiotowej ulicy powstanie droga pieszo-rowerowa o szer. 3m, której początek i koniec należy oznakować zestawem znaków **C-13/C-16** i **C-13a/C-16a**. Dodatkowo należy oznakować znakami poziomymi **P-23** i **P-26**.

Projektuje się dwa przejścia dla pieszych o szer. 4m. Przejścia należy oznakować znakami **D-6** oraz liniami **P-10**. Projektuje się jedno przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym (szer. 6m), które należy oznakować znakami **D-6b** oraz poziomymi **P-10** i **P-11**.

Oznakowanie skrzyżowań na projektowanym odcinku należy oznakować znakami **D-1** (na drodze z pierwszeństwem) i **A-7** (na drogach podporządkowanych). Zaprojektowano Mini Rondo o średnicy Zewn. 15m i przejezdnej wyspie środkowej o średnicy 5m. Wloty na Mini Ronda należy oznakować zestawem znaków **A-7** i **C-12**. Dodatkowo należy oznakować krawędzie Mini Ronda znakami poziomymi **P-1e** i **P-13**. Dojazdy do Mini Ronda należy oznakować liniami **P-4**.

Dokładne ustawienie znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia rys. nr 2.1 i 2.2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.

- na drodze gminnej – małe „M”

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	5
		ruch okrężny (rondo)	C-12	szt.	4
		wskazujący ruch pieszych i rowerów na tej samej drodze (początek drogi pieszo-rowerowej)	C-13/C-16	szt.	2
		wskazujący ruch pieszych i rowerów na tej samej drodze (koniec drogi pieszo-rowerowej)	C-13a/C-16a	szt.	2
		droga z pierwszeństwem	D-1	szt.	4
		Przejście dla pieszych	D-6	szt.	4
		przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	szt.	2
2.	Oznakowanie poziome	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	P-1e	m ²	2,22
		linia podwójna ciągła	P-4	m ²	12,61
		Przejście dla pieszych	P-10	m ²	36
		przejazd dla rowerzystów	P-11	m ²	3
		rower	P-23	m ²	4,62
		piesi	P-26	m ²	4,9
3.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	17

6. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową ul. Pliszki i Leśnej Ostoi, do 31.12.2024r.**